



Méaulte le 27 Avril 2009

**AEROLIA**  
**investit en Picardie**  
**Pose de la 1<sup>ère</sup> Pierre de l'Unité Composites A350 XWB**

**Avec 220 M€ d'investissements et un plan de recrutement significatif, déjà 100 embauches en 100 jours dans l'entreprise, AEROLIA prépare l'avenir depuis sa création le 1er Janvier 2009, et s'inscrit, malgré un contexte international perturbé, dans une démarche raisonnée de développement.**

**UNE STRATEGIE**

Cette stratégie vise à faire d'AEROLIA le meilleur de sa catégorie sur son marché ; elle se décline au travers de trois valeurs : Better, Faster, Greener. L'amélioration continue, la flexibilité et l'innovation dans le respect de l'environnement sont en effet les fondamentaux qui feront la réussite industrielle et commerciale d'AEROLIA.

Ainsi, N°1 français des Aérostructures, AEROLIA dote son Bureau d'Etudes basé à Toulouse des meilleures équipes et assure dans le même temps la montée en puissance, sur son site de Saint-Nazaire, de la Ligne Panneaux la plus moderne au monde.

Alors qu'au sud de Tunis commenceront dans quelques semaines les travaux de terrassement de la future usine, c'est à MEAULTE en Picardie qu'AEROLIA investit plus de 220 M€ dans la construction d'une nouvelle Unité Composites, principalement dédiée au nouveau Long courrier Airbus A350 XWB.

**LA 1<sup>ère</sup> PIERRE**

C'est le 27 Avril à MEAULTE que Christian CORNILLE Président d'AEROLIA et Fabrice BREGIER, Président du Conseil d'Administration d'AéroliA et Directeur Général Délégué d'Airbus, ont présidé la cérémonie de pose de la 1<sup>ère</sup> Pierre.

« Pour nos Clients, pour notre actionnaire, le respect des engagements est un des atouts importants de notre crédibilité sur ce marché convoité et passionnant des aérostructures. Cet investissement majeur, est une de nos fiertés et contribuera à nos succès futurs » notait à cette occasion Christian Cornille.

Entouré de Monsieur le Préfet de la Région Picardie et de la Somme, du Président du Conseil Régional et du Président du Conseil Général, Fabrice BREGIER devait rappeler à cette occasion : « Ce nouvel investissement dédié au programme A350 XWB marque une nouvelle étape majeure pour Aerolia, ses équipes et ses clients. C'est avec enthousiasme et dynamisme que les équipes d'Aérolia s'investissent dans la conception et la fabrication des sous-ensembles de pointes avant du tout nouvel A350 XWB d'Airbus. Aérolia rentre ainsi dans le club très fermé des grands acteurs mondiaux des aérostructures composites», devait-il conclure.

## **UN METIER**

Conformément à son cœur de métier, AEROLIA et en particulier l'établissement de Méaulte, s'est en effet vu confier la responsabilité de l'ensemble des éléments de la pointe avant de l'Airbus A350 XWB.

Située au sein même de l'établissement, cette unité A350XWB s'étendra sur 18 000 M2 et abritera 3 zones spécifiques au composite, organisées en flux et dans le respect de tous les aspects environnementaux : une salle blanche pour le drapage ; une zone dite de cuisson et enfin une zone dédiée aux contrôles non destructifs à ultra-son et à l'équipement des panneaux..

Parmi les investissements les plus significatifs, une machine à placements de fibres réalisera les opérations délicates de pose des plis de carbone et un autoclave de 14 m de long et de 7 m de diamètre assurera la polymérisation des panneaux composite, découpés puis équipés de cadres et de lisses pour les raidir.

## **UN AVENIR**

Développer, préparer, maîtriser les nouvelles technologies au travers de formations permettent aux compagnons et aux techniciens de Méaulte d'accompagner ces investissements et de se former à leur nouvelle spécialité, dans un partenariat avec l'usine Airbus de Nantes.

Des démonstrateurs d'assemblage permettent également aux personnels d'appréhender, les spécificités du carbone. Le 1<sup>er</sup> tronçon test a été réalisé et livré chez notre client Airbus ; un second démonstrateur d'assemblage de panneaux est en cours.

Même si le cockpit comportera quelques éléments métalliques très complexes réalisés en usinage grande vitesse 5 axes, la véritable innovation se situera au niveau du tronçon 12 qui sera entièrement en composite carbone tout comme la barque 11-12 de l'appareil. Les panneaux en composite carbone seront auto-raidis et seront en totalité réalisés sur le site de Méaulte qui bénéficiera ainsi des dernières technologies composites garantissant une pérennité au site picard.

*Aerolia est une société du Groupe EADS*  
**Contact Aerolia : Philippe Le Grégam au 06 80 41 81 49**