



Le 7 Avril 2009

**PREMIERE LIVRAISON
A AIRBUS
DES SOUS ENSEMBLES DE POINTE AVANT
DE L'A330 – 200 FREIGHTER**

Le mardi 7 avril 2009 à Méaulte, s'est déroulée la cérémonie officielle de livraison à AIRBUS des premiers sous ensembles de pointe avant destinés au tout nouvel A330-200 Freighter d'Airbus.

Christian CORNILLE, Président d'AEROLIA a accueilli à cette occasion Patrick Piedrafita, Directeur des Programmes Long Courrier d'AIRBUS qui a déclaré : « *Notre présence aujourd'hui à MEAULTE en tant que client d'AEROLIA est la marque de la considération que nous portons à toutes les équipes de cette jeune entreprise, qui forte de son expérience et de son savoir faire en matière d'aéronautique, ont su livrer cette toute première pointe avant du nouvel A330-200 Freighter d'Airbus, en accord avec les objectifs fixés* ».

L'A330-200 Freighter est le nouvel avion cargo d'Airbus et fait partie de la famille long courriers ; il se caractérise par des éléments spécifiques de la pointe avant qui sont conçus par le Bureau d'Etudes d'AEROLIA, à Toulouse et Méaulte, et réalisés par les équipes de Saint-Nazaire et de Méaulte.

Avec une nouvelle définition de la Barque et de la section avant du fuselage (section 12), l'A330-200F est une excellente occasion pour AEROLIA de démontrer sa capacité à livrer à son client Airbus un produit respectant le haut niveau d'exigence induit par les efforts liés à la masse de fret à emporter. C'est ainsi le cas de la section centrale du fuselage (section 15) et de sa « barque » qui ont nécessité des adaptations du processus de production au sein du site de Méaulte.

L'A330-200F s'intègre désormais au plan de charge d'AEROLIA qui assure la production de toutes les pointes avant des avions d'Airbus et s'ouvre au marché mondial des aérostructures et des pointes avant.

**AEROLIA,
n°1 français des aérostructures
et n°2 mondial des sous-ensembles de pointes avant.**

Contact : philippe.le-gregam@aerolia.com