



Méaulte le 10 Novembre 2009

DERNIER VOL DE LA CORVETTE DANS LE CIEL D'AEROLIA

C'est le mardi 10 novembre 2009 à 12 h 28 que la Corvette, premier jet privé d'affaires français conçu dans les années 60, s'est posé pour la dernière fois sur la piste de l'Aéroport Albert Picardie.

Cette Corvette est destinée à être exposée au sein de l'Etablissement Aerolia, site en charge à l'époque de la fabrication des ailes de cet appareil.

"C'est au nom des femmes et des hommes ayant travaillé sur ce programme, c'est en hommage à tous les pionniers de notre beau métier aéronautique comme à toutes nos équipes Aerolia que j'ai tenu à faire ce dernier vol à bord de la Corvette", notait à cette occasion Christian Cornille, Président d'Aerolia.

Avec 10 385 heures de vol et 8163 cycles de vol (décollage/atterrissage), la Corvette qui vient de se poser à Méaulte était la 32^{ème} produite sur un total de 40 exemplaires.

Mise en service en 1976, cet appareil avait été exploité en Afrique du Nord, au Danemark, en Suède, en Espagne et en France avant d'être affecté au service d'Airbus depuis janvier 2006.

Totalisant 64 000 heures de vol, les 5 avions de liaison dont cette Corvette étaient depuis 1981 au service d'Aérospatiale puis d'Airbus devenu aujourd'hui Aerolia pour les activités de Pointes avant et des Systèmes. « Outre leur rôle de navette inter-usines pour les personnels, ces avions assuraient les livraisons de pièces en urgence comme accompagnaient de façon systématique les 1er vols de tous les nouveaux Airbus », rappelaient durant le vol Didier Bonnin, Directeur des Opérations et Philippe Marre, Secrétaire Général et Directeur de la Stratégie et de la Communication d'Aerolia.

Un peu d'histoire

L'avion polyvalent de taille moyenne SN-600 fut conçu à la fin des années 60 par l'Aérospatiale, pour le transport de passagers ainsi qu'en version cargo. La version passagers offrait de 6 à 14 places, tandis qu'en version sanitaire, trois civières et deux sièges venaient s'y loger.

Le prototype décolla le 16 juillet 1970 pour son premier vol et les premiers appareils de série furent livrés en septembre 1974. Après la construction de 40 exemplaires, la production fut arrêtée en 1978 par manque de commandes.

Après la retraite de la Corvette N° 32 désormais basée à Aerolia Méaulte, c'est le 12 Novembre que la dernière Corvette assurera une dernière rotation sur Séville avant son retour à Toulouse.

[Contact Aerolia : philippe.le-gregam@aerolia.com](mailto:philippe.le-gregam@aerolia.com)