

Airbus A350XWB AEROLIA DANS LA COURSE

12 Avril 2010

Au moment où les chantiers progressent, sur les sites de Méaulte avec la nouvelle Unité Composite, et à Saint-Nazaire avec la dotation d'une 5^{ème} machine d'usinage mécanique, les équipes d'Aerolia franchissent des jalons importants sur le programme A350 XWB.

Les premières Tuyauteries

Les équipes de l'Unité Systèmes, basées sur le site Aerolia de Saint-Nazaire, viennent de produire la 1^{ère} tuyauterie de l'A350XWB.

Il s'agit d'une tuyauterie du circuit de refroidissement des galleys, conçue par les équipes Bureau d'études Aerolia, qui est destinée au banc d'essai de l'A350 XWB. Ce premier élément servira aux tests et à la validation de la performance du circuit 'cooling' de l'avion.

« Grâce à notre filière numérique intégrée, note Florence Olivier Responsable de l'Unité Systèmes, nous avons réalisé cette première pièce de manière identique à la Série, la machine de cintrage utilisant directement les données du Bureau d'Etudes »

A terme, ce sont 120 tuyauteries différentes qui seront ainsi conçues et produites pour ce banc d'essai de l'A350 XWB tandis que, pour les appareils qui seront produits en série, un contrat portant sur plus de 1 100 références différentes par avion a été signée l'an dernier avec Airbus. Aerolia est ainsi responsable de la conception et de la fabrication des tuyauteries et conduits des systèmes hydrauliques, commerciaux et cockpit équipant l'ensemble du fuselage de l'A350 XWB d'Airbus.

Les Premiers Plis Carbone

Le 1^{er} pli composite a été réalisé par les équipes d'Aerolia sur le panneau Upper shell de l'A350 XWB tandis que ATK, partenaire d'Aerolia aux USA, a drapé le 1^{er} pli sur les outillages de lisse de ces pavillons supérieurs, qui seront livrés en France fin Avril.

« Cette performance, réalisée dans les délais et dans le respect de nos engagements qualité, est à mettre à l'actif de toutes nos équipes et de celles de nos partenaires, qu'elles soient Bureau d'Etudes, Production, Achats et ou Programmes » note à cette occasion Guillaume Vuillermoz, Responsable du Programme et du Bureau d'Etudes A350 XWB pour AEROLIA.

Contact Aerolia : philippe.le-gregam@aerolia.com ou 00 33(0)6 80 41 81 49